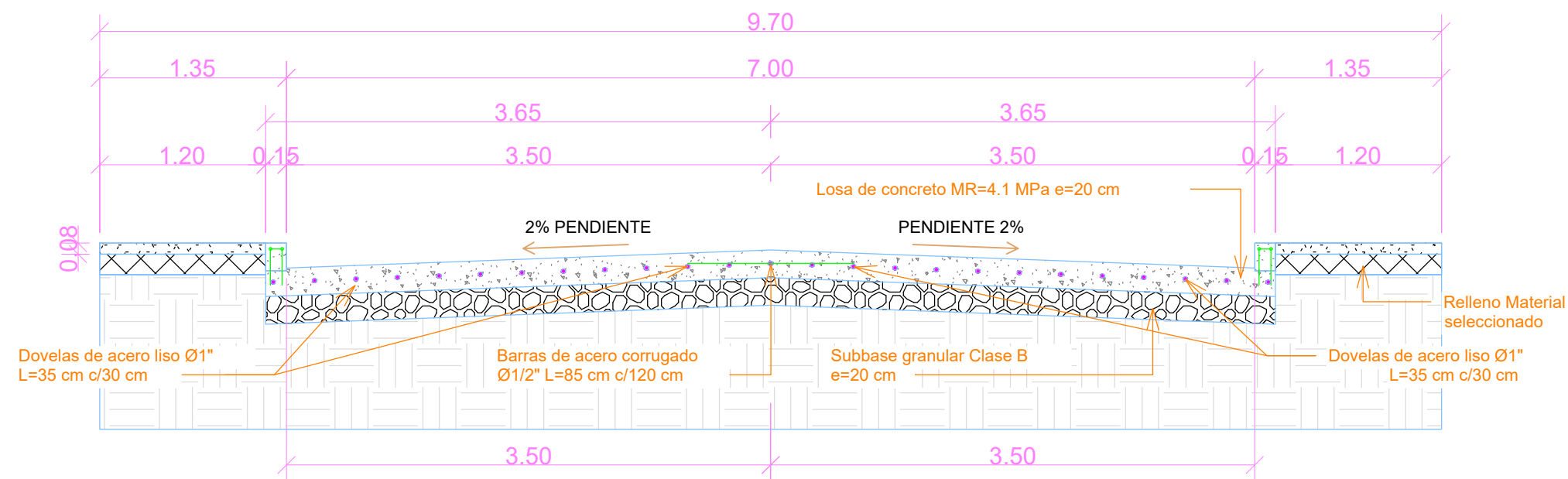
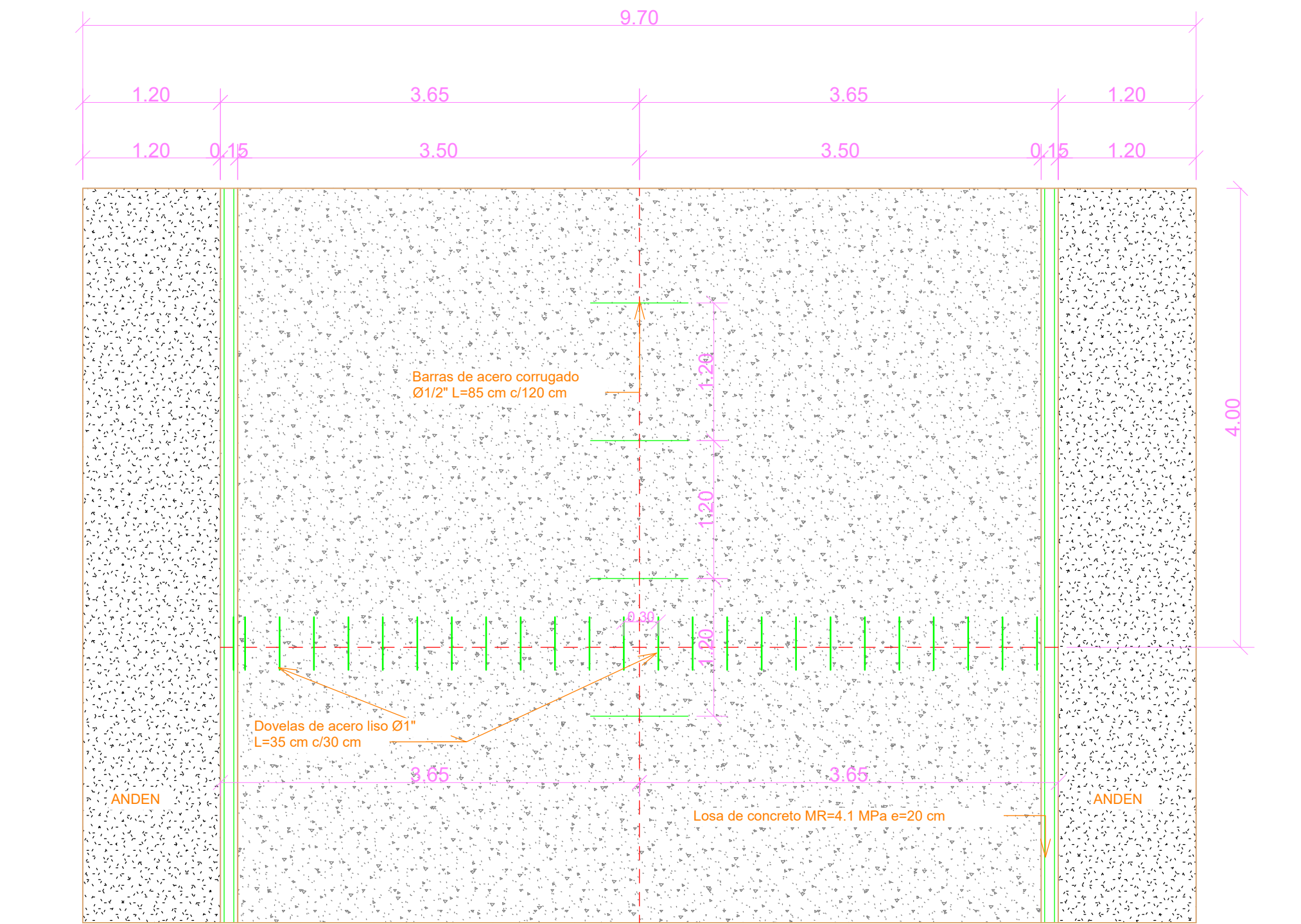
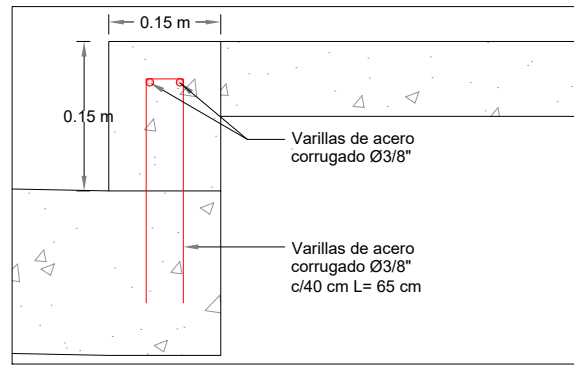
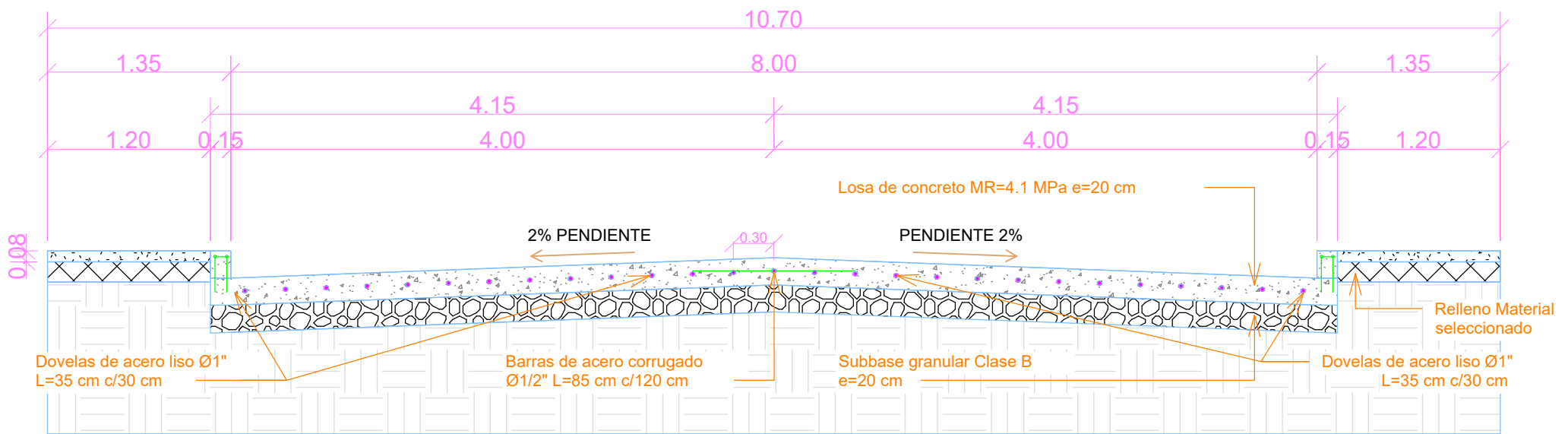
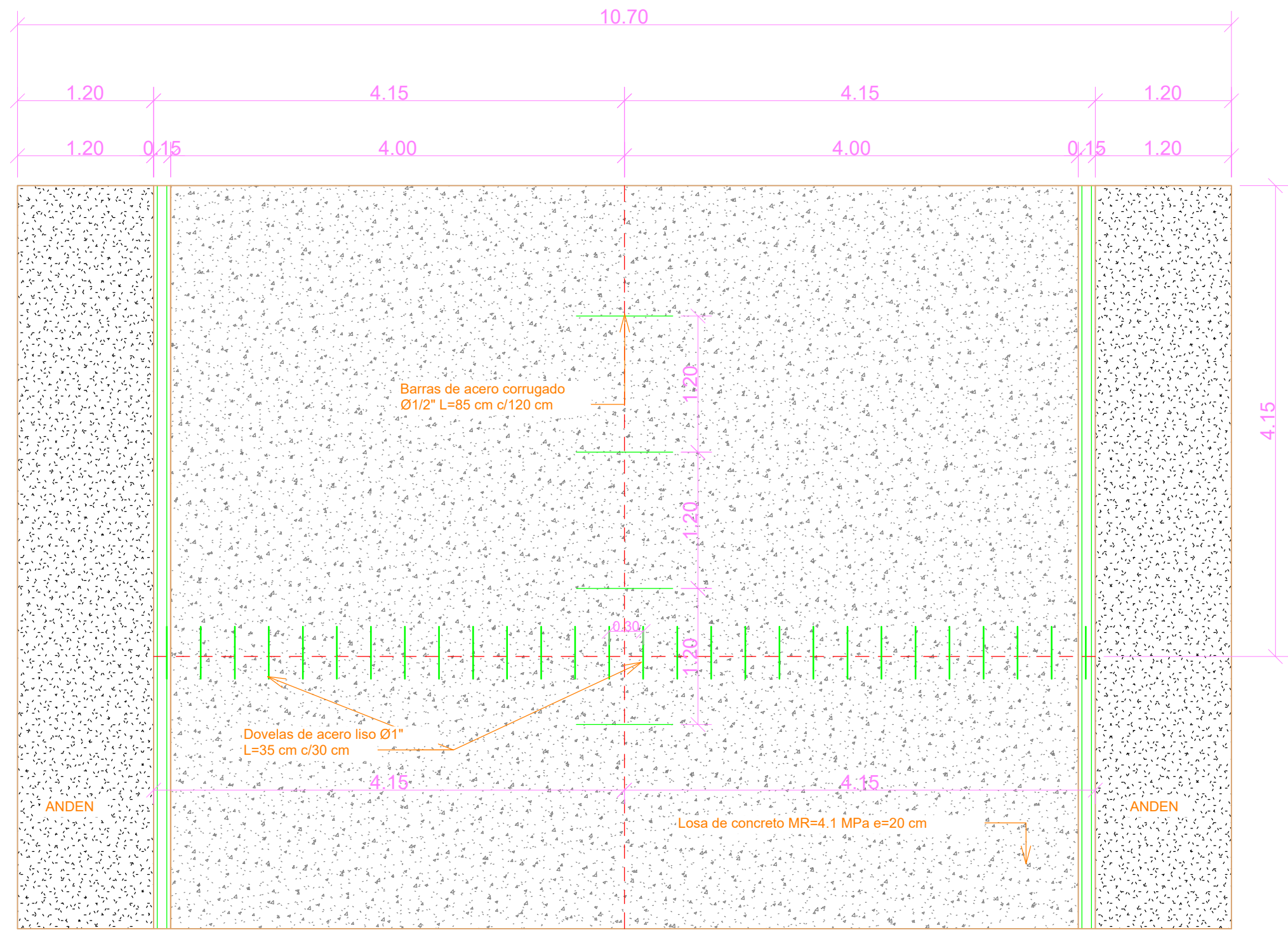




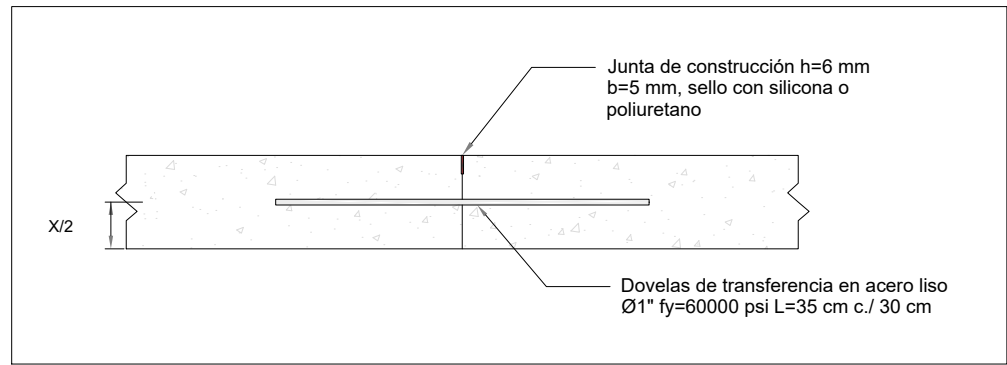
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO
Escala 1:20



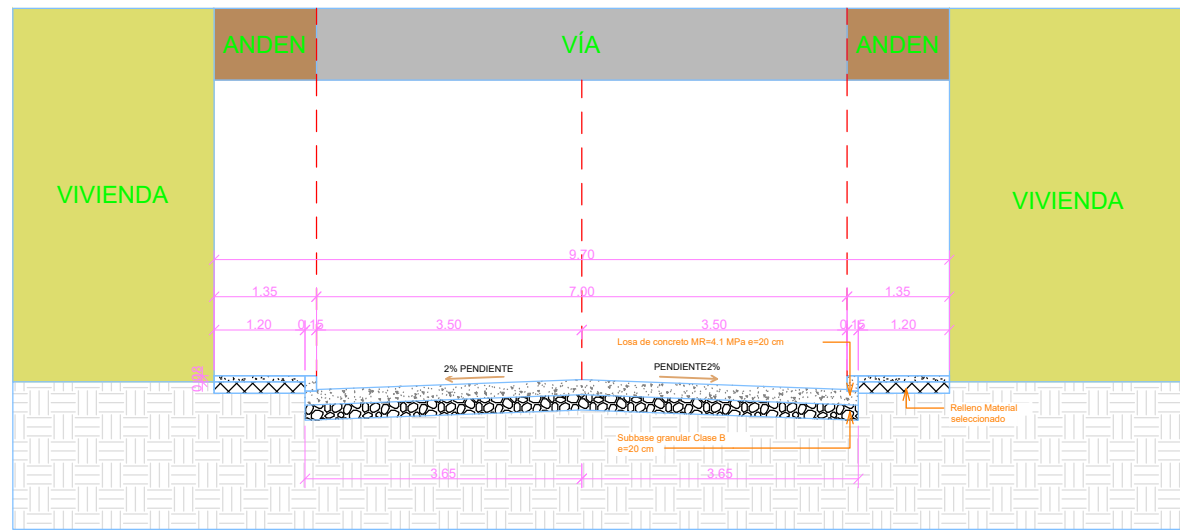
Detalle No. 1 - Bordillo
Escala 1:5



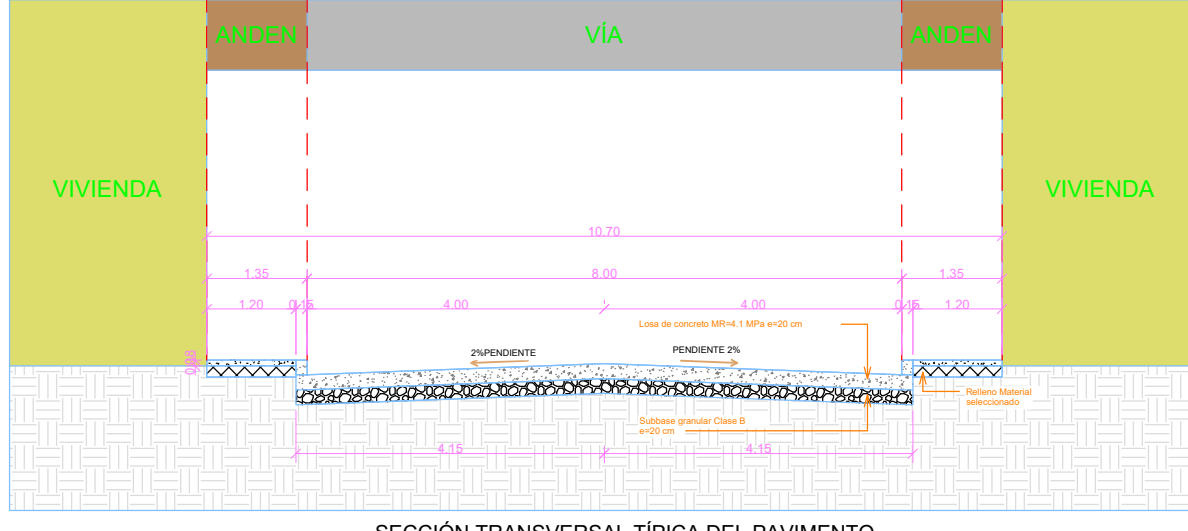
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO
Escala 1:20



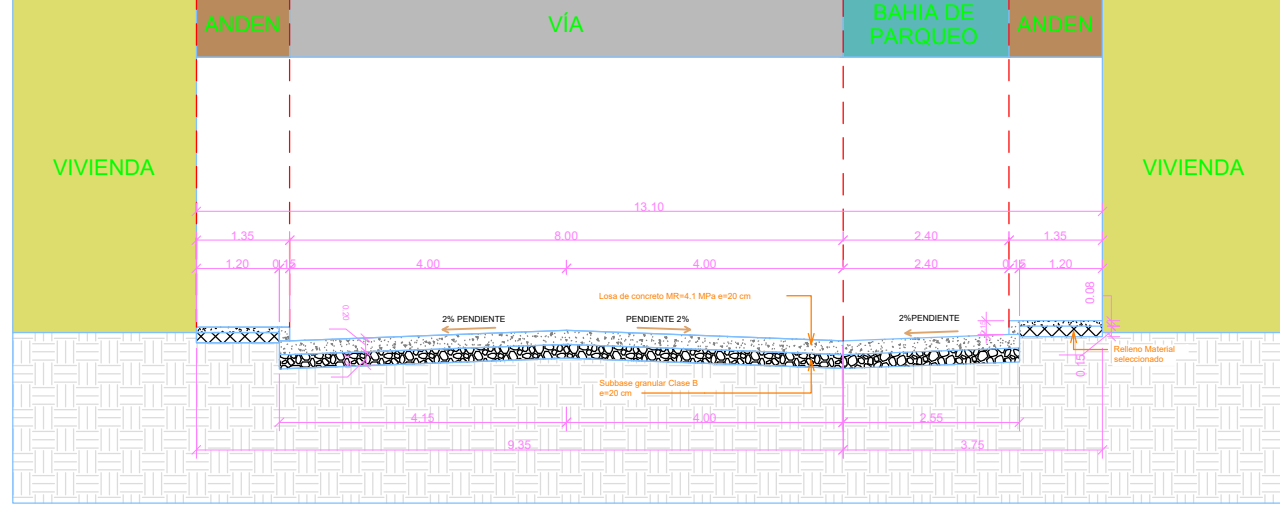
Detalle No. 2 - Junta transversal del pavimento
Escala 1:10



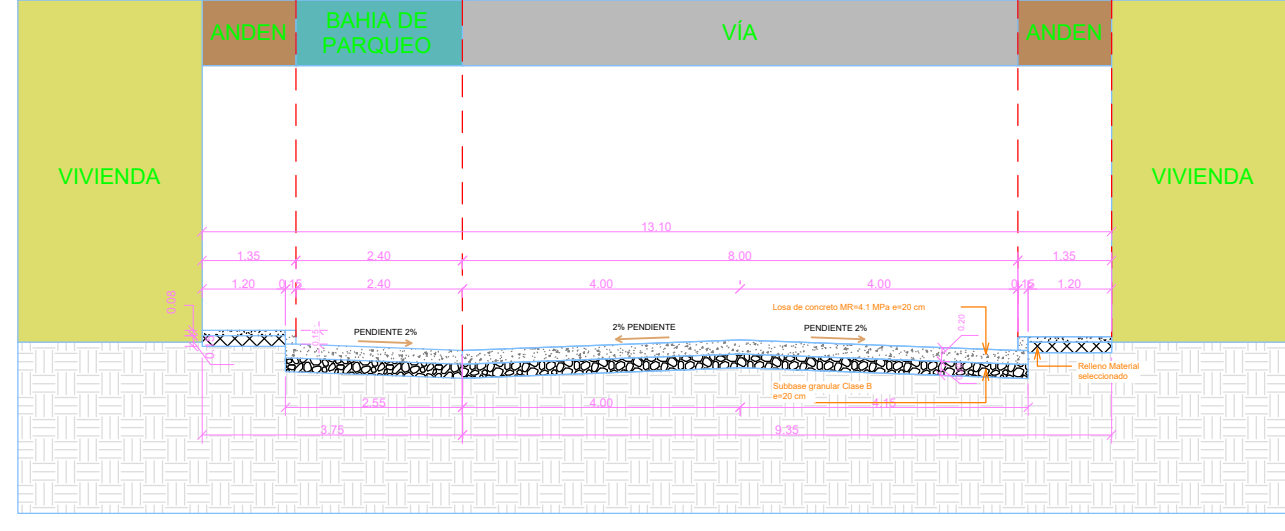
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO
Escala 1:20
SECCIÓN TRANSVERSAL K0+000 - K0+220



SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO
Escala 1:20
SECCIÓN TRANSVERSAL K0+220 - K0+801



SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO CON
BAHÍA A LA DERECHA



SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO CON
BAHÍA A LA IZQUIERDA

- EN EL SISTEMA REFERIDO, SE INCORPORAN LAS ESPECIFICACIONES Y PARÁMETROS DE AJUSTE DE COORDENADAS EN VALOR DEL ORIGEN BOGOTÁ, MAGNA, DESCRITO EN EL DOCUMENTO TÉCNICO EMITIDO POR EL IGAC, EL CUAL SE CONCIBE POR UNA LOCALIZACIÓN SOBRE LOS 04 3546 321507 DE LATITUD NORTE Y 74 0439 026597 DE LONGITUD OESTE, CON UN PLANO DE PROYECCIÓN EN COORDENADAS PLANAS DEL FORMATO 1000000m N Y DE 1000000m E.
- PARA EL TRAZO Y ESTUDIO TOPOGRÁFICO, SE TOMO COMO BASE EL PUNTO GPS-B-7-76, EL CUAL PERTENECE A LA RED MAGNA DEL IGAC, CUYAS COORDENADAS SON:
LATITUD : N 7° 28' 51.67"
LONGITUD: W 73° 56' 22.47"
- LA TOPOGRAFÍA HA SIDO REPRESENTADA CON UNA EQUIDISTANCIA DE 0.25m PARA LAS CURVAS MENORES Y 2.00m PARA LAS CURVAS MAYORES.
- SOBRE EL EJE DE LA VIA SE HAN DEJADO PUNTOS, PARA FUTUROS REPLANTEOS, Y ESTOS SON:

CUADRO DE COORDENADAS INICIO - FIN		
PUNTO	NORTE	ESTE
INICIO		
FIN		

INTERVENTOR:

Vo. Bo INTERVENTOR:

Matrícula: INTERVENTOR

Vo.Bo.COORDINADOR PROYECTO

Matrícula: COORDINADOR

APROBACIÓN:

Matrícula:

DISEÑO:

ING. ALFREDO R. MATUTE
MT: 121037-0551037 NTS

APROBO:

MODIFICACIONES

MODIFICACIÓN 1
MODIFICACIÓN 2
MODIFICACIÓN 3
MODIFICACIÓN 4
MODIFICACIÓN 5
MODIFICACIÓN 6

PROYECTO:

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA CONECTIVIDAD DEL CORREDOR REGIONAL CANTAGALLO – SAN PABLO – SIMITÍ EN EL MUNICIPIO DE SAN PABLO, BOLÍVAR

CONTIENE:

DETALLES
PERFIL – VISTA EN PLANTA

ESCALA:

Horiz. 1 : 500

Vert. 1 : 50

ARCHIVO AutoCad:

ARCHIVO

FECHA:

Mayo de 2026

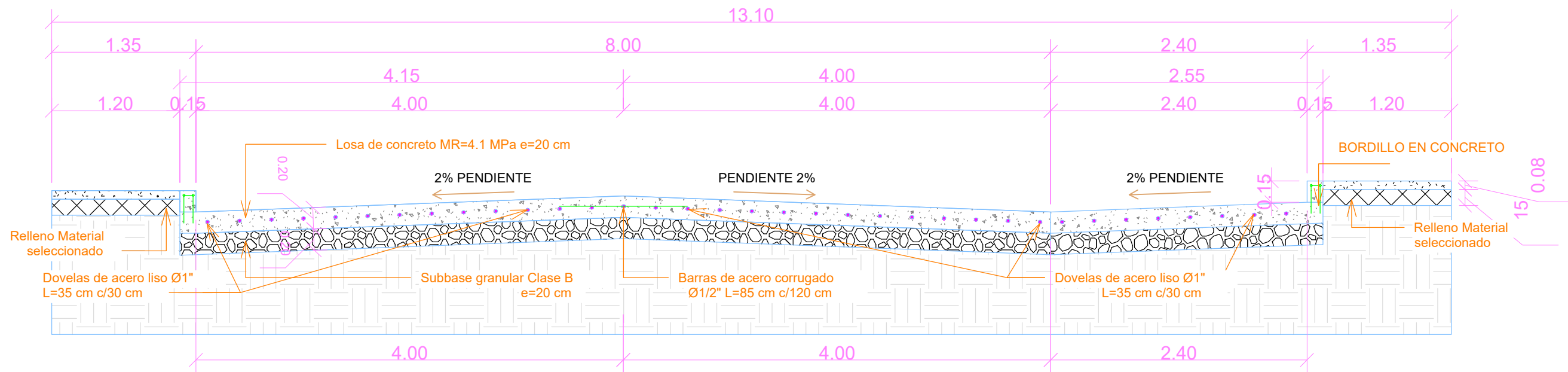
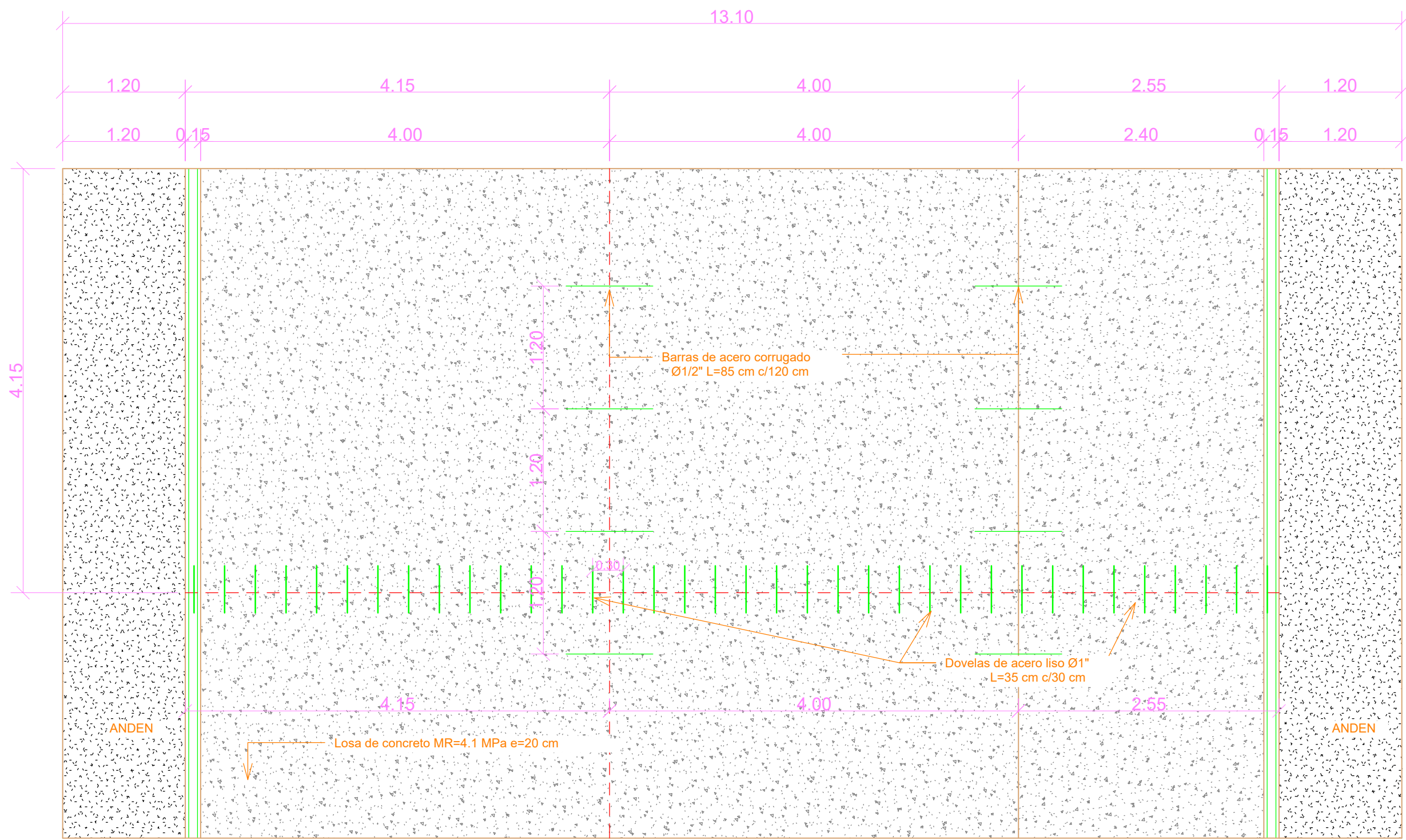
PLANCHA No:

1

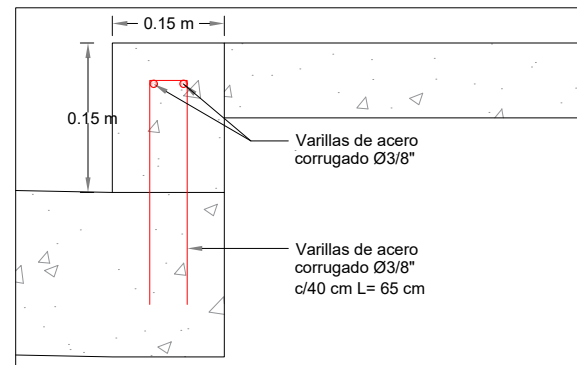
DE

2

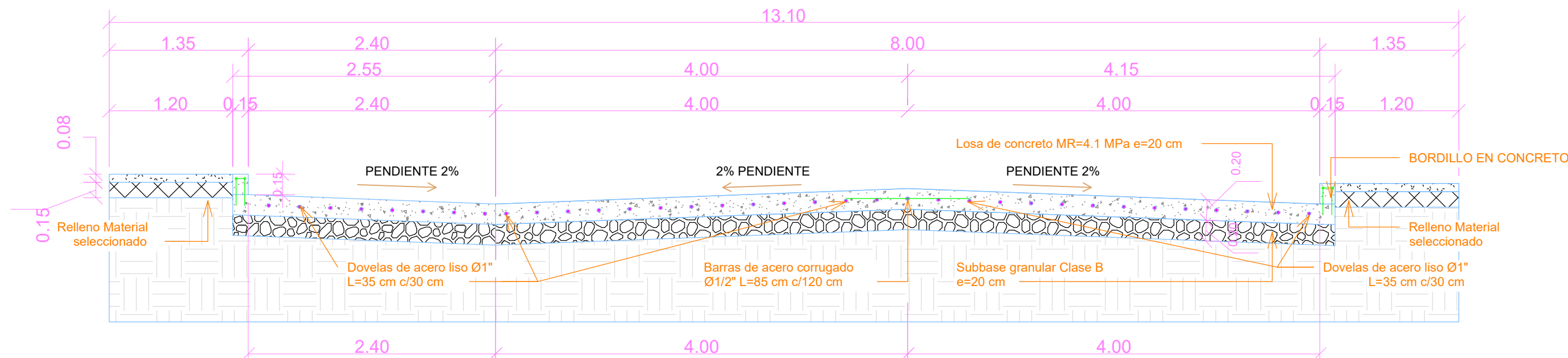
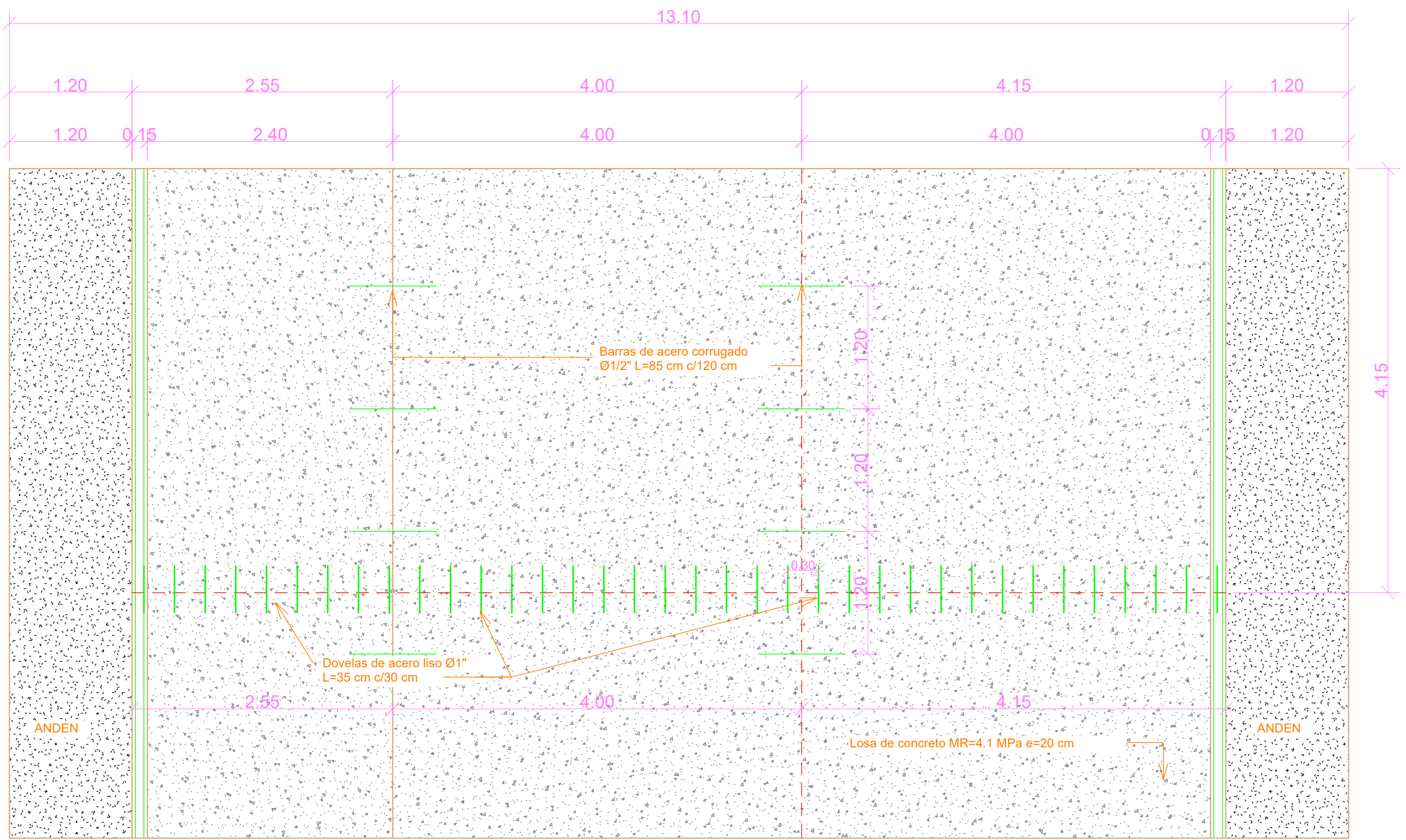
CONSECUTIVO:



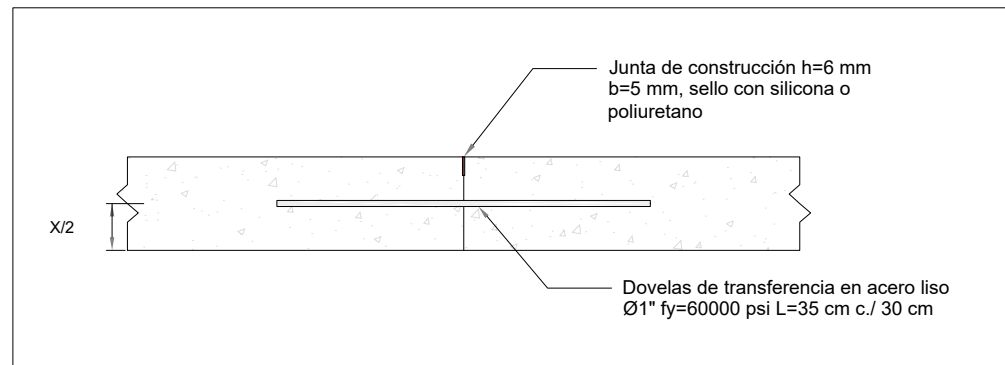
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO CON
BAHÍA A LA DERECHA



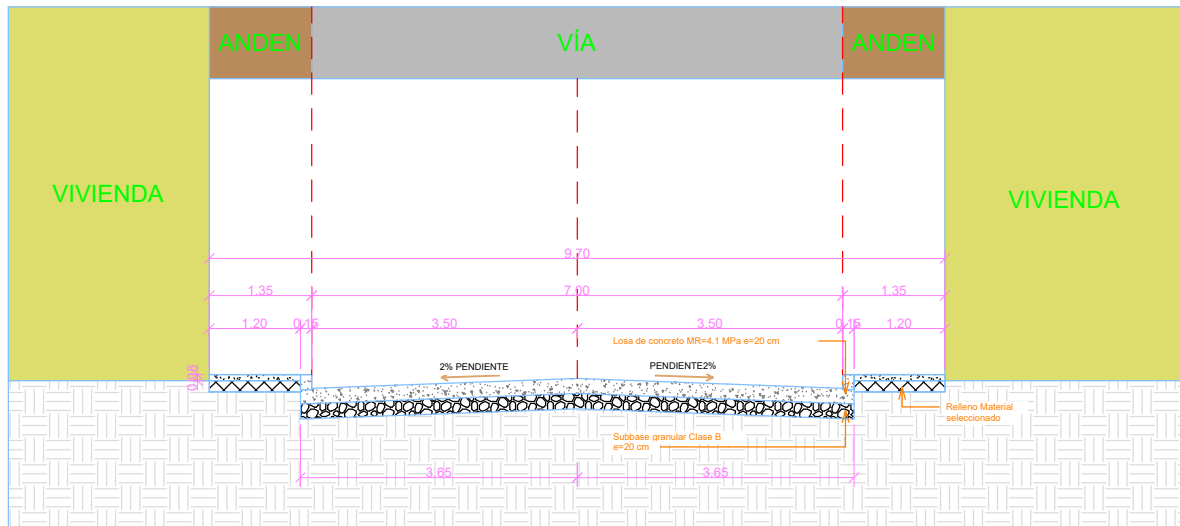
Detalle No. 1 - Bordillo
Escala 1:5



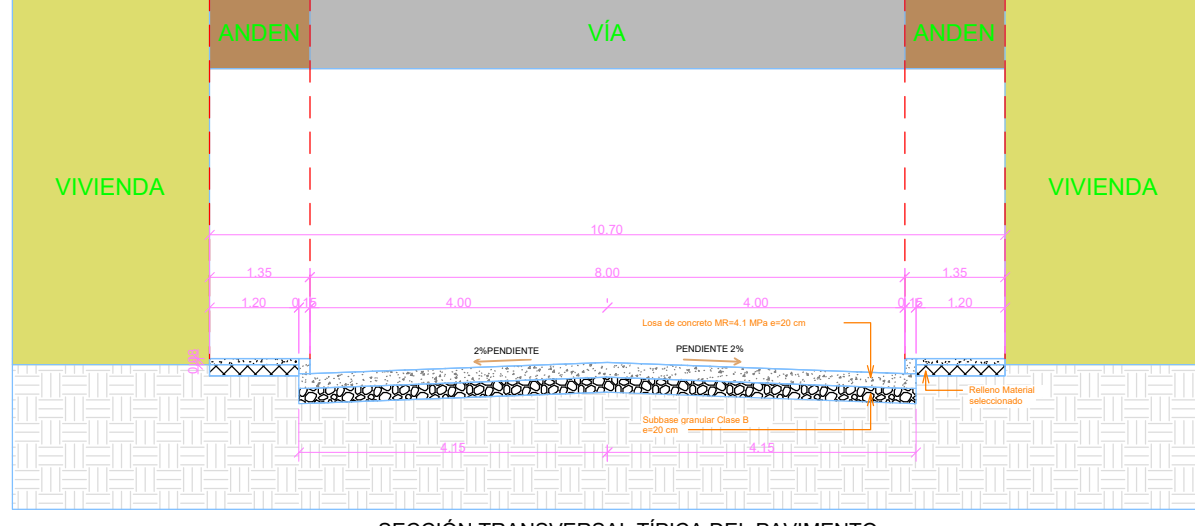
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO CON
BAHÍA A LA IZQUIERDA.



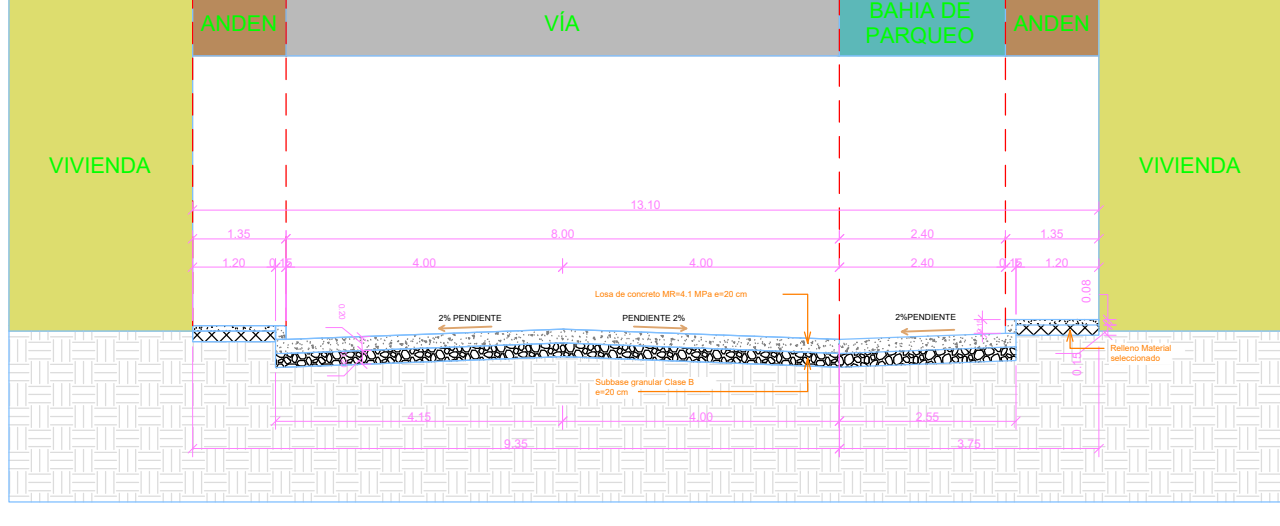
Detalle No. 2 - Junta transversal del pavimento
Escala 1:10



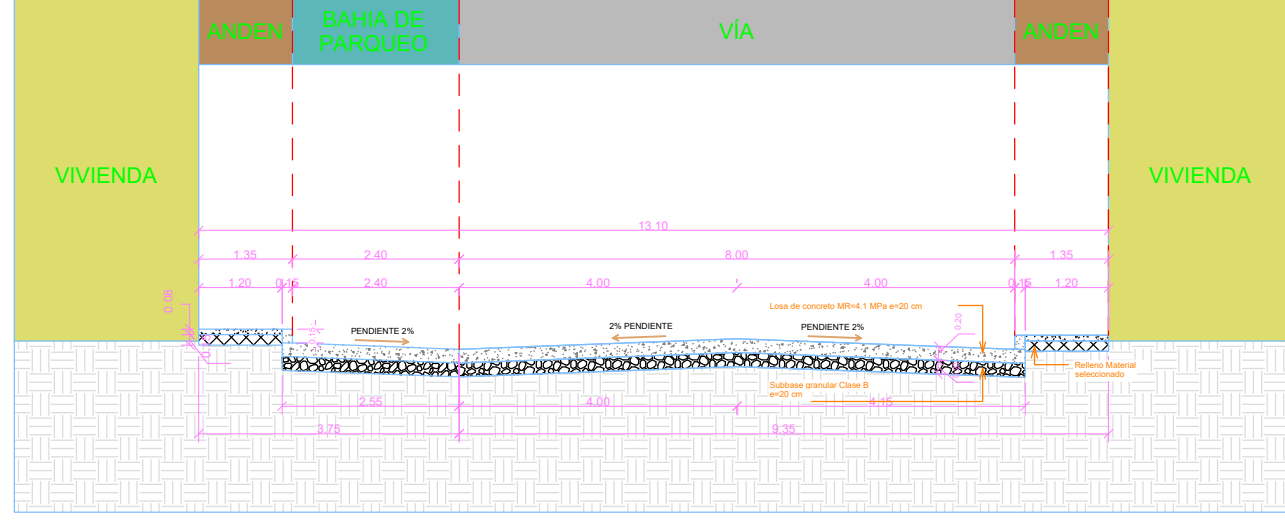
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO
Escala 1:20
SECCIÓN TRANSVERSAL K0+000 - K0+220



SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO
Escala 1:20
SECCIÓN TRANSVERSAL K0+220 - K0+801



SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO CON
BAHÍA A LA DERECHA



SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DEL PAVIMENTO CON
BAHÍA A LA IZQUIERDA.

- EN EL SISTEMA REFERIDO, SE INCORPORAN LAS ESPECIFICACIONES Y PARÁMETROS DE AJUSTE DE COORDENADAS EN VALOR DEL ORIGEN BOGOTÁ, MAGNA, DESCRITO EN EL DOCUMENTO TÉCNICO EMITIDO POR EL IGAC, EL CUAL SE CONCIBE POR UNA LOCALIZACIÓN SOBRE LOS 04°39'46.32"150" DE LATITUD NORTE Y 74°04'39.02860" DE LONGITUD OESTE, CON UN PLANO DE PROYECCIÓN EN COORDENADAS PLANAS DEL FORMATO 1000000m N Y DE 1000000m E.
- PARA EL TRAZO Y ESTUDIO TOPOGRÁFICO, SE TOMO COMO BASE EL PUNTO GPS-B-1-76, EL CUAL PERTENECE A LA RED MAGNA DEL IGAC CUYAS COORDENADAS SON:
LATITUD : N 7° 28' 51.67"
LONGITUD : W 73° 56' 22.47"
- LA TOPOGRAFÍA HA SIDO REPRESENTADA CON UNA EQUIDISTANCIA DE 0.25m PARA LAS CURVAS MENORES Y 2.00m PARA LAS CURVAS MAYORES.
- SOBRE EL EJE DE LA VIA SE HAN DEJADO PUNTOS, PARA FUTUROS REPLANTEOS, Y ESTOS SON:

CUADRO DE COORDENADAS INICIO - FIN		
PUNTO	NORTE	ESTE
INICIO		
FIN		

INTERVENTOR:

Vo Bo INTERVENTOR:

Matrícula: INTERVENTOR

Vo.Bo.COORDINADOR PROYECTO

Matrícula: COORDINADOR

APROBACIÓN:

Matrícula:

DISEÑO:

ING. ALFREDO R. MATUTE
MT: 121037-0551037 NTS

APROBO:

MODIFICACIONES

MODIFICACIÓN 1

MODIFICACIÓN 2

MODIFICACIÓN 3

MODIFICACIÓN 4

MODIFICACIÓN 5

MODIFICACIÓN 6

PROYECTO:

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
VIAL PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA
CONECTIVIDAD DEL CORREDOR REGIONAL
CANTAGALLO - SAN PABLO - SIMITÍ EN EL
MUNICIPIO DE SAN PABLO, BOLÍVAR

CONTIENE:

DETALLES
PERFIL - VISTA EN PLANTA

ESCALA:

Horiz. 1 : 500

Vert. 1 : 50

ARCHIVO AutoCad:

ARCHIVO

FECHA:

Mayo de 2026

PLANCHA No:

2

DE

2

CONSECUTIVO: